

Bezbariérové verejné priestory a dopravné zariadenia

Podklad pre prípravu technických predpisov

Autorský kolektív: doc. Ing. arch. Lea Rollová, PhD., Ing. arch. Pavol Korček, PhD., doc. Ing. arch. Zuzana Čerešňová, PhD., Ing. arch. Andrea Šeligová, PhD., Ing. arch. Michal Kacej,

Autori obrázkov: doc. Ing. arch. Zuzana Čerešňová, PhD., Ing. arch. Pavol Korček, PhD.

pun PROJEKT
UNIVERZÁLNE
NAVRHOVANIE

Tento dokument je výstupom národného projektu Podpora univerzálneho navrhovania PUN č. NFP312040APA3 a je vypracovaný na základe výskumu vykonaného v rokoch 2020 – 2023 v spolupráci so zástupcami organizácií osôb so zdravotným postihnutím. Projekt Podpora univerzálneho navrhovania PUN je financovaný zo zdrojov ESF v rámci Operačného programu Ľudské zdroje. Prijímateľom projektu je Fakulta architektúry a dizajnu STU v Bratislave, Výskumné a školiace centrum bezbariérového navrhovania CEDA. Viac informácií o projekte PUN na <https://p-un.sk/>

Obsah:

1. Orientácia a orientačné systémy vo verejnom priestore

1.1 Vizualný kontrast

1.2 Orientačné prvky

1.3 Hmatové orientačné prvky

2. Horizontálny a vertikálny pohyb vo verejnom priestore

3. Verejné priestory

3.1. Bezbariérová trasa, chodník

3.2 Mestský mobiliár

3.3 Priechody pre chodcov

3.4 Relaxačné verejné priestory

4. Dopravné zariadenia

4.1 Parkovacie plochy

4.2 Taxi stanovišťa

4.3 Zastávky pre autobusy, trolejbusy a električky

4.4 Železničné zariadenia

4.5 Letiská

4.6 Prístavy

4.7 Lanovky

4.8 Čerpacie stanice

Miera záväznosti štandardov je vyjadrená v jednotlivých predpisoch ako M a O, pričom:

M - minimálna úroveň prístupnosti (minimálny štandard)

O - vyššia úroveň prístupnosti (odporúčaný štandard)

1. Orientácia a orientačné systémy vo verejnom priestore

1.1 Vizúálny kontrast

M – hodnota kontrastu veľkých plôch (dlažba, steny, dvere a i.) na uľahčenie orientácie musí byť minimálne 30 bodov, pri použití rozdielovej metódy LRV, kde LRV svetlejšieho prvku je viac než 40 bodov (vysvetlenie metódy LRV v EN 17621:2021, príloha A)

M – hodnota kontrastu vizuálnych indikátorov nebezpečenstva a malých ovládacích prvkov s pozadím musí byť minimálne 50 bodov, pri použití rozdielovej metódy LRV

M – hodnota kontrastu značiek a písma s pozadím prvkov orientačného systému musí byť minimálne 60 bodov, pri použití rozdielovej metódy LRV, kde LRV svetlejšieho prvku je viac než 70 bodov

M – presklené konštrukcie sa označia ako je uvedené v predpise Bezbariérové navrhovanie a užívanie budov

O - hodnota kontrastu veľkých plôch na uľahčenie orientácie musí byť minimálne 40 bodov, pri použití rozdielovej metódy LRV

O - hodnota kontrastu vizuálnych indikátorov nebezpečenstva a malých ovládacích prvkov s pozadím musí byť minimálne 60 bodov, pri použití rozdielovej metódy LRV

O - hodnota kontrastu značiek a písma s pozadím prvkov orientačného systému musí byť minimálne 70 bodov, pri použití rozdielovej metódy LRV

1.2 Orientačné prvky

M – orientačný systém musí pozostávať z prvkov značenie, ktoré sú ľahko čitateľné a zrozumiteľné viacerými zmyslami. Súčasťou orientačného systému môžu byť aj grafické symboly, ktoré sú medzinárodne uznávané

M – prvky orientačného systému musia byť umiestnené pri manévrovacom priestore s priemerom minimálne 1500mm, ktorý umožní užívateľom invalidného vozíka otáčanie a natáčanie

M - smerové a funkčné značky s taktilnými informáciami by mali byť vo výške 1200-1600 mm od podlahy, aby ich bolo možné čítať prstami. Značky umiestnené v nižšej výške by mali byť inštalované pod uhlom 20-30° max. 45° od horizontály

M - vizuálne informačné prvky nesmú byť umiestnené na priehľadnom, lesklom, prípadne priesvitnom pozadí so zadným osvetlením

M - pri tvorbe informačných a orientačných nápisov a panelov sa musí využívať farebný kontrast písma a podkladu

M - veľkosť písma a piktogramu je potrebné zvoliť podľa vzdialenosti pozorovateľa a uhlu pohľadu z akého má byť informácia vnímaná

M - osvetlenie informačných a orientačných panelov musí byť rovnomerné, bez tieňových zón a odleskov

O - prvky orientačného systému musia byť umiestnené pri manévrovacom priestore s priemerom minimálne 2200 mm, ktorý umožní užívateľom väčších invalidných vozíkov a elektrických skútrov otáčanie a natáčanie

O – vo verejných priestoroch s vysokou frekvenciou pohybu sa osadia vždy dve značky, jedna s dotykovými (taktílnymi) informáciami vo výške 1200 mm - 1600 mm a druhá, ktorú je možné vidieť z diaľky nad hlavami iných ľudí, vo výške najmenej 2400 mm nad úrovňou dokončenej podlahy

1.3 Hmatové orientačné prvky

VODIACE LÍNIE

M - vodiace línie slúžia na orientáciu osôb so zrakovým postihnutím pri pohybe v prostredí. Musia tvoriť ucelený systém, do ktorého nesmú zasahovať žiadne prekážky trvalého alebo prechodného charakteru. Vodiace línie môžu byť prirodzené alebo umelé

M - prirodzenou vodiacou líniou je styková línia steny budovy alebo plota s rovinou chodníka, rozhranie trávnik s rovinou chodníka, obruba kvetináčov alebo iných kompaktných prvkov v styku s rovinou chodníka

PRIRODZENÁ VODIACA LÍNIA

M - obrubník chodníka pri vozovke sa nepovažuje za vodiacu líniu

M - do vodiacej línie nemôžu zasahovať žiadne prekážky trvalého alebo prechodného charakteru

M - v miestach, kde nie je prirodzená vodiaca línia a prechodová vzdialenosť medzi dvomi orientačnými bodmi je väčšia ako 8 000 mm, musí sa vytvoriť umelá vodiaca línia pásom špeciálnej dlažby širokým najmenej 400 mm s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru



Obr. 1 – Stena domu a obrubič na rozhraní s trávnikom sú prirodzenou vodiacou líniou

UMELÁ VODIACA LÍNIA

M – umelá vodiaca línia sa navrhuje aj na prechodoch pre chodcov a nástupištiach verejnej dopravy – kapitoly Verejné priestory a Dopravné zariadenia

M - umelá vodiaca línia má byť priama a musí nadväzovať na prirodzenú vodiacu líniu

M - odbočenie umelej vodiacej línie a zmena jej smeru sa pripúšťa lomom, najvhodnejšie v 90° uhle; oblúk sa nesmie navrhovať

M - v mieste kríženia dvoch alebo viacerých umelých vodiacich línií sa musí umiestniť prerušenie hladkou plochou s dĺžkou zodpovedajúcou šírke línie

M - vo vzdialenosti najmenej 800 mm po oboch stranách od osi umelej vodiacej línie nesmú byť umiestnené žiadne prekážky

M - povrch umelej vodiacej línie musí byť farebne kontrastný voči okoliu.

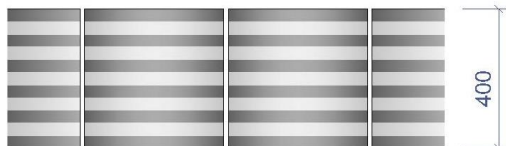
M - vodiaci pás prechodu pre chodcov je zvláštna forma umelej vodiacej línie

M - v mieste trasy prechodu vedeného šikmo, prechodu dlhšieho ako 8 000 mm a prechodu z pešej komunikácie riešenej do oblúku sa v osi prechodu v rámci vodorovného dopravného značenia musí umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm

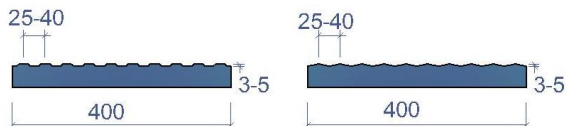
M - vodiaci pás prechodu pre chodcov musí nadväzovať na varovný pás a umelú vodiacu líniu na chodníku pri prechode pre chodcov

O – v prípade, že je budova pôdorysne členitá, odporúča sa umiestniť umelú vodiacu líniu vedenú priamo popri budove

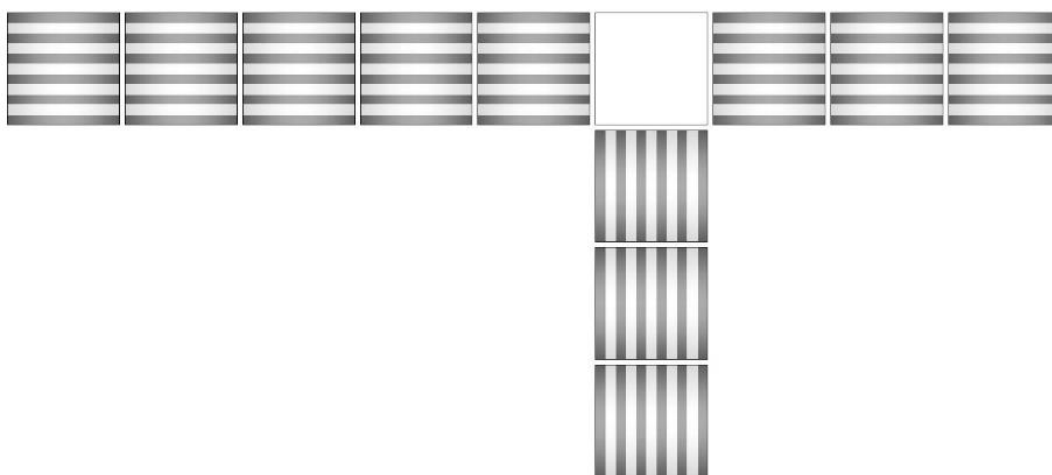
- povrchová štruktúra pozdĺžneho charakteru
- v exteriéri široký 400mm, v interiéri 300mm



- dlažba so žliabkami tvaru rovnoramenného lichobežníka
- dlažba so žliabkami vlnitého tvaru



Obr. 2 – Pás špeciálnej dlažby je umelou vodiacou líniou; vpravo odporúčané tvary dlažby



Obr. 3 - Kríženie umelých vodiacich línií

VAROVNÝ PÁS

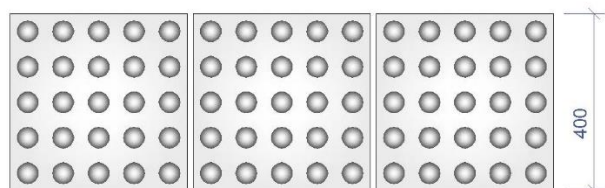
M - varovný pás upozorňuje na nebezpečný priestor pre osoby so zrakovým postihnutím

M - varovný pás musí byť široký najmenej 400 mm s odlišnou štruktúrou povrchu, napríklad s polguľovitými výstupkami

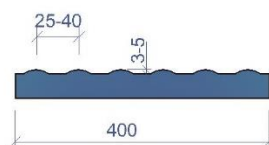
M - varovný pás musí byť vnímateľný zvyškom zraku, nášľapom a bielou palicou

M - povrch varovného pásu musí byť farebne kontrastný voči okoliu

- povrchová štruktúra obojsmerná, symetrická
- v exteriéri široký 400mm



- dlažba s polguľovými výstupkami



Obr. 4 - Varovný pás je dlažba alebo iný povrch s výstupkami

2. Horizontálny a vertikálny pohyb vo verejnom priestore

M – Plochy určené na horizontálnu komunikáciu sa navrhujú podľa princípov uvedených v kapitole Verejné priestory

M – na plochách určených na horizontálnu komunikáciu musia byť aplikované hmatové povrchy v súlade s parametrami kapitoly Orientácia a orientačné systémy vo verejnom priestore

RAMPA

M – základné pravidlá pre navrhovanie rámp sú uvedené v osobitnom predpise TP - Bezbariérové navrhovanie a užívanie budov

M – exteriérová rampa vo verejnom priestore musí byť vo večerných a nočných hodinách osvetlená

M - exteriérová rampa sa musí dať používať aj v daždivom a zimnom období, preto musí mať protišmykovú úpravu povrchu

O – odporúča sa, aby bola exteriérová rampa prekrytá alebo temperovaná

SCHODISKO

M – základné pravidlá pre navrhovanie schodiska sú uvedené v osobitnom predpise TP - Bezbariérové navrhovanie a užívanie budov

M - Exteriérové schodisko vo verejnom priestore musí byť vo večerných a nočných hodinách osvetlené

M - exteriérové schodisko sa musí dať používať aj v daždivom a zimnom období, preto musí mať protišmykovú úpravu povrchu

M – ak je schodisko širšie ako 2 700 mm je potrebné doplniť ďalšie držadlá v strede schodiska tak, aby aspoň jedna strana schodiska bola medzi držadlami široká 1500 mm

VÝŤAH

M – základné pravidlá pre navrhovanie výťahu sú uvedené v osobitnom predpise TP - Bezbariérové navrhovanie a užívanie budov

M – priestor pred vstupom do výťahu musí mať protišmykovú úpravu povrchu

M - priestor pred vstupom do výťahu musí byť vo večerných a nočných hodinách osvetlený

M – výťah vo verejnom priestore musí byť odolný voči vandalizmu, pri ovládacích prvkoch na privolanie výťahu musí byť uvedený kontakt na poruchovú službu

ZDVÍHACIE PLOŠINY

M – rozmer zvislej zdvíhacej (vertikálnej) plošiny je najmenej 1100 mm x 1400 mm so šírkou dverí najmenej 800 mm

M – vo verejných priestoroch sa nemôžu šikmé schodiskové plošiny navrhovať

O – pri prekonávaní výškového rozdielu viac ako 2500 mm nie sú zdvíhacie plošiny vhodné

O - pri prekonávaní výškového rozdielu viac ako 1200 mm je zdvíhacia plošina umiestnená v uzavretej konštrukcii

3. Verejné priestory

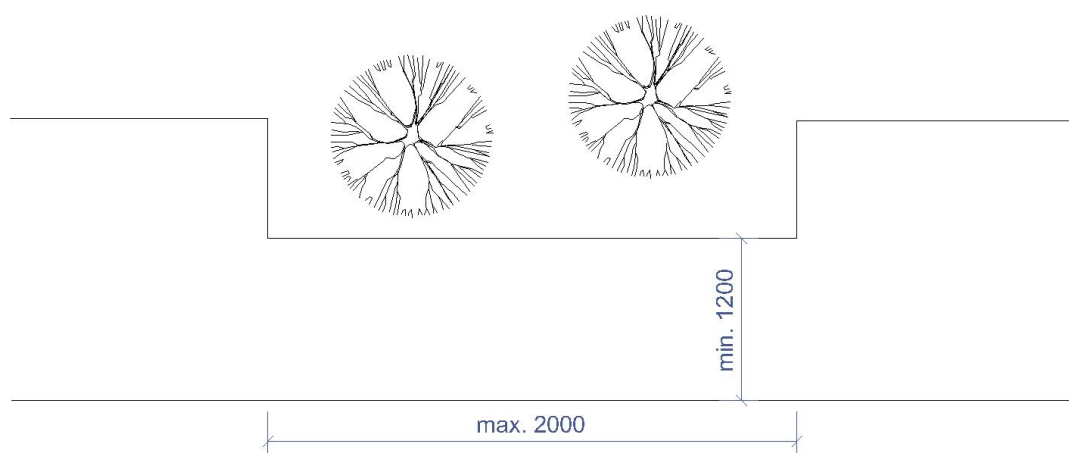
3.1. Bezbariérová trasa, chodník

ŠÍRKA

M – šírka bezbariérovej trasy je najmenej 1500 mm, do ktorej nezasahujú žiadne predmety a prekážky

M - zúženie bezbariérovej trasy, ak je nevyhnutné, môže byť obmedzené na 1200 mm a to najviac v úseku dlhom 2000 mm

O - šírka bezbariérovej trasy je najmenej 1800 mm, do ktorej nezasahujú žiadne predmety a prekážky



Obr. 5 - Zúženie bezbariérovej trasy

SKLON

M – pozdĺžny sklon bezbariérovej trasy je najviac 1:21 (4,8 %)

M - akékoľvek časti trasy, ktoré majú sklon väčší ako 1:21 musia byť navrhnuté ako rampy

M - priečny sklon bezbariérovej trasy môže byť najviac 1:50 (2 %)

O – ak je potrebné prekonať určitý úsek trasy pomocou rampy, sklon je najviac 1:15 (6,7 %)

SVETLÁ VÝŠKA

M - minimálna svetlá výška na bezbariérových trasách je 2200 mm

POVRCH

M - povrch bezbariérovej trasy musí byť rovný a spevnený, aby bol prejazdný s invalidným vozíkom, pomôckami pri chôdzi, detským kočíkom a pod.

M - povrch bezbariérovej trasy musí byť upravený protišmykovo

M - šírka škár, ktoré sú vyplnené, je najviac 10 mm, s prípustným rozdielom v úrovni medzi susednými jednotkami najviac 2 mm; šírka nevyplnených škár je najviac 5 mm s prípustným rozdielom úrovne medzi susednými jednotkami najviac 2 mm

BEZPEČNOSŤ

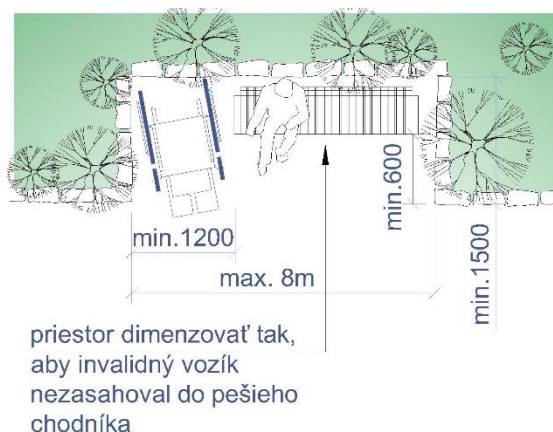
M – bezbariérová trasa musí byť v úsekoch, kde by mohol hroziť pád, doplnená pevnou zábranou s výplňou vo výške od 100 mm do výšky 1 100 mm od plochy trasy

M - ak je na bezbariérovej trase lávka vo výške najviac 500 mm nad úrovňou terénu, musí byť na okrajoch vybavená zvýšenou obrubou do výšky 100 mm

M - ak je na bezbariérovej trase lávka vo výške viac ako 500 mm nad úrovňou terénu, musí byť na okrajoch doplnená pevnou zábranou s výplňou vo výške od 100 mm do výšky 1 100 mm od plochy trasy

M - na bezbariérových trasách sa na úseku dlhšom ako 50 m odporúča vytvárať oddychový priestor so sedacími prvkami, ktoré nezasahujú do priechodnej šírky bezbariérovej trasy

M - vedľa sedacích prvkov musí byť voľná plocha s rozmermi 1 200 mm x 1 500 mm tak, aby nezasahovala do priechodnej šírky komunikácie pre chodcov; voľná plocha má spevnený vodorovný povrch a je priamo napojená na chodník bez výškových rozdielov



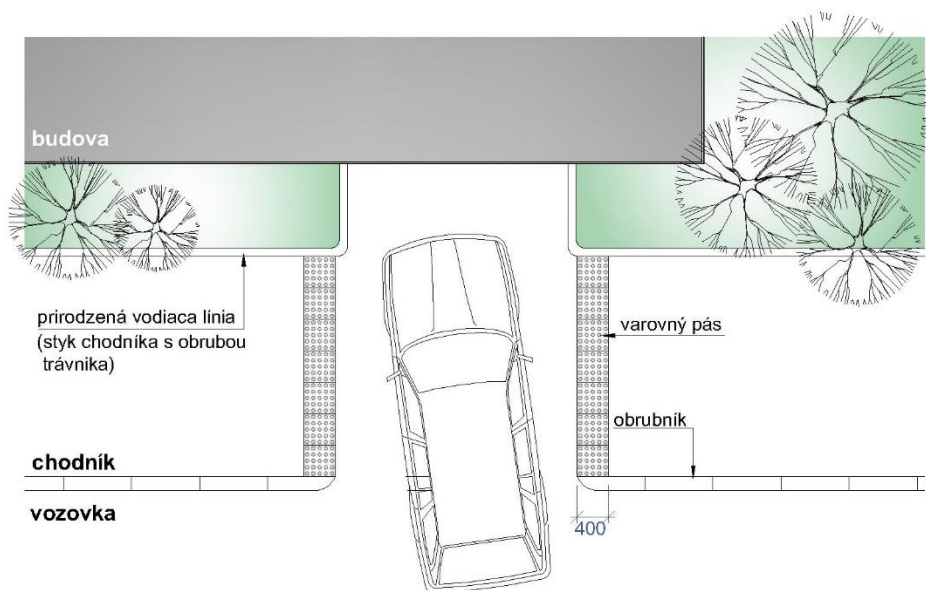
Obr. 6 - Oddychový priestor vedľa bezbariérovej trasy

M - plocha chodníka musí byť zvýšená oproti ploche vozovky najmenej o 50 mm, ak je rozdiel menší, musí byť na okraji chodníka osadený varovný pás

M - na chodníkoch sa minimalizuje počet vjazdov pre automobily; v mieste vjazdu sa chodník zníži na úroveň vozovky len vtedy, ak nie je z priestorových dôvodov možné zriadiť obrubníkovú rampu pre vjazd vozidla.

M - Vjazd vozidiel sa musí vyznačiť farebne kontrastným povrchom a na oboch stranách vjazdu, kolmo na smer pohybu peších, sa musí umiestniť varovný pás

M - na chodníku spoločnom aj pre cyklistov sa na rozhraní medzi trasou pre chodcov a cyklistickým pruhom umiestni varovný pás



Obr. 7 - Varovné pásy v mieste vjazdu vozidiel

3.2 Mestský mobiliár

M - mestský mobiliár na bezbariérových trasách sa umiestňuje tak, aby nezasahoval do minimálnej priechodnej šírky trasy

M - prvky mestského mobiliáru musia byť navrhnuté tak, aby boli identifikovateľné technikou bielej palice v úrovni chodníka alebo vo výške 100 mm od úrovne terénu

M - jednotlivé prvky mestského mobiliáru je potrebné umiestňovať vo vzdialenosti od seba s efektívnou svetlou šírkou medzi prvkami nie menšou ako 1200 mm

M – prvky mestského mobiliáru sa navrhujú vo farebnom kontraste s okolitým prostredím

PREKÁŽKY NA BEZBARIÉROVEJ TRASE

M - nad bezbariérovou trasou, vo výške od 300 mm do 2 200 mm, nemôže byť umiestnený žiadny predmet ani konštrukcia, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť chodcov

M - vo výške od 300 mm do 2 200 mm môžu byť v odôvodnených prípadoch umiestnené pevné časti technického vybavenia stavby alebo iné konštrukcie, ak nevystupujú z obrysu stien viac ako 300 mm

M - výkopy a staveniská na bezbariérových trasách musia byť označené pevnými zábranami s výplňou vo výške od 100 mm do 1 100 mm od zeme

M - lávky vedúce cez výkopy musia mať priechodnú šírku najmenej 900 mm, pričom musí byť zabezpečený plynulý prechod s výškovým rozdielom najviac 20 mm. Po oboch stranách lávky musia byť umiestnené pevné zábrany s výplňou vo výške od 100 mm do 1 100 mm od povrchu chodníka

M - Každá prekážka trvalého aj dočasného charakteru, ktorá sa nachádza na bezbariérovej trase, sa musí vyznačiť tak, aby bola identifikovateľná technikou bielej palice vo výške 100 mm od povrchu chodníka

M - každá zábrana, označujúca prekážku, musí byť farebne kontrastná voči okolitému prostrediu

3.3 Priechody pre chodcov

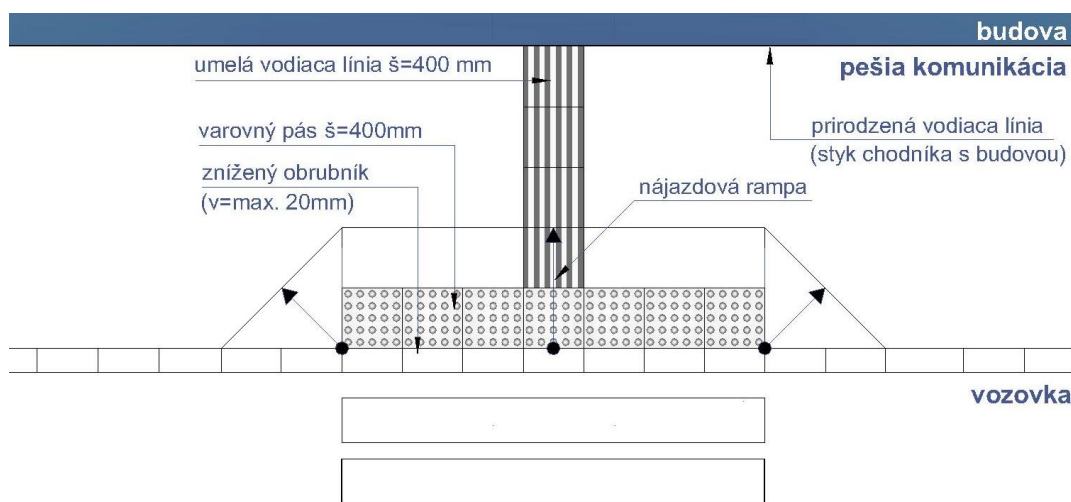
M - šírka priechodu pre chodcov musí byť najmenej 1500 mm

M - výškový rozdiel medzi priechodom pre chodcov a chodníkom sa prepojí nájazdovou rampou

M - miesto priechodu pre chodcov sa na chodníku označí umelou vodiacou líniou. Vodiaca línia musí byť umiestnená v smere osi priechodu pre chodcov. Odporúčaná dĺžka vodiacej línie je najmenej 1 500 mm

M – umelá vodiaca línia musí nadväzovať na inú vodiacu líniu

M - po celej dĺžke zníženého obrubníka sa na chodníku umiestni varovný pás



Obr. 8 - Priechod pre chodcov

OSTROVČEK NA PRIECHODE

M - ostrovček, ktorý delí vozovku na priechode pre chodcov, musí byť vnímateľný zvýškom zraku, nášľapom a bielou palicou

M - plynulý prechod z deliaceho ostrovčeka na vozovku sa realizuje buď pomocou nájazdovej rampy, alebo znížením celej priechodnej plochy ostrovčeka do rovnej úrovne s vozovkou, pričom prípustné prevýšenie je najviac 20 mm

M - prechod z ostrovčeka na vozovku musí byť vyznačený varovným pásom

M - ak má ostrovček šírku menej ako 1 200 mm, odporúča sa celú zníženú priechodnú plochu ostrovčeka riešiť pomocou dlažby s vlastnosťami varovného pásu. Okraj ostrovčeka musí byť označený obrubníkom, ktorý je vedený v smere osi priechodu pre chodcov

M – na miestach na prechádzanie sa po celej dĺžke zníženého obrubníka na chodníku umiestni varovný pás

SIGNALIZÁCIA NA PRIECHODE

M - priechod pre chodcov na frekventovanej križovatke s dvomi alebo viacerými pruhmi a priechod vedúci na pozemky budov zdravotníckych a sociálnych služieb, musí byť vybavený samoobslužným svetelným signalizačným zariadením s upravenou dĺžkou intervalu a so zvukovou signalizáciou.

M - priechod vybavený priechodovou signalizáciou (semaforom) musí byť vybavený aj zvukovou signalizáciou

M - ovládanie signalizačného zariadenia musí byť umiestnené vo výške 900 mm - 1 200 mm

M - stĺpik signalizačného zariadenia sa umiestňuje spravidla do osi umelej vodiacej línie na priechode pre chodcov

3.4 Relaxačné verejné priestory

DETSKÉ IHRISKÁ

M - hlavné trasy v areáli ihriska a priestory medzi rôznymi hracími prvkami a vybavením musia byť prístupné

M - na detskom ihrisku sa odporúča navrhovať bezbariérové herné zariadenia

M - prízemné herné zariadenia ako napríklad pieskovisko, interaktívne panely, herné pulty a stoly, stojany na kreslenie a tabule majú umožňovať hru v dosahu z vozíka, pričom musí byť zabezpečený pohodlný prístup a dostatočný priestor pre vozík

M - zvýšené herné zariadenia je možné sprístupniť pomocou rampy

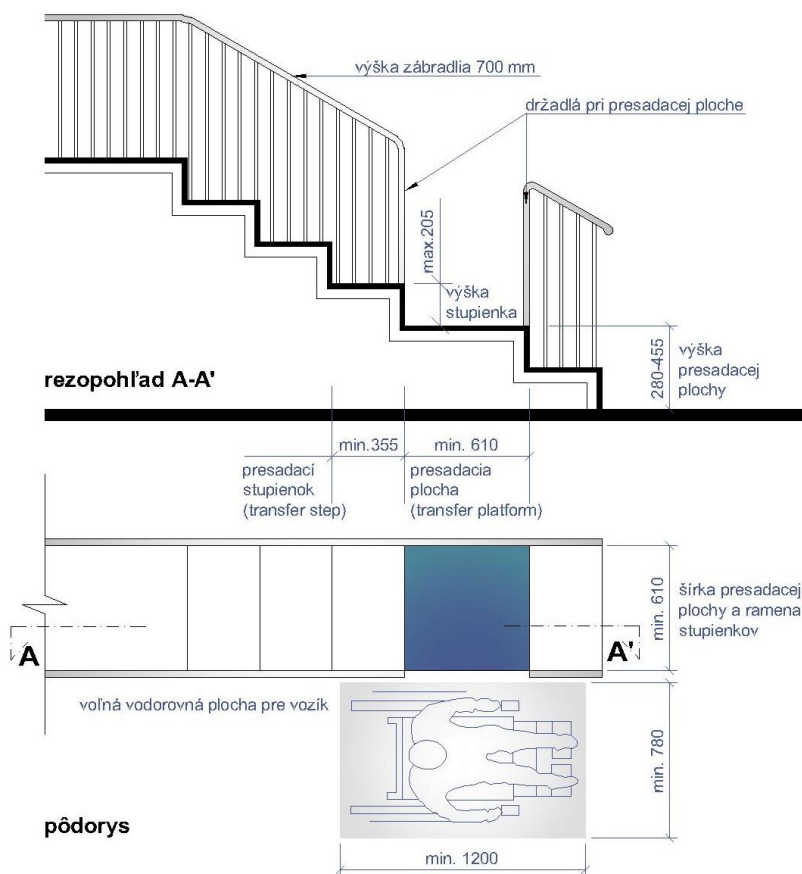
M - presadací systém pozostáva z presadacej plochy uľahčujúcej presun z vozíka na herné zariadenie a z presadacích stupienkov

M - presadacia plocha musí byť z jednej strany voľne prístupná a vedľa nej musí byť vytvorený priestor s rozmermi 1 200 mm x 760 mm na odloženie vozíka

M - presadacie stupienky musia mať šírku minimálne 610 mm, hĺbku najmenej 355 mm a výšku najviac 205 mm v závislosti od vekovej kategórie, ktorej je herné zariadenie určené

M - rampy, plošiny, mostíky a lávky, ktoré sú súčasťou herných zariadení detského ihriska musia mať šírku najmenej 900 mm a pozdĺžny sklon najviac 1:16. Odporúčaný výškový rozdiel prekonávaný pomocou jedného ramena rampy je 300 mm

M - po oboch stranách rampy musia byť držadlá vo výške najmenej 500 mm a najviac 750 mm nad povrchom rampy



Obr. 9 - Presadací systém na detskom ihrisku

ŠPORTOVÉ IHRISKÁ

M - prechod z bezbariérovej trasy na hraciu plochu športového ihriska musí byť plynulý, bez výškových rozdielov; prípustný výškový rozdiel plôch je najviac 20 mm

M - odporúča sa vytvárať farebné kontrasty medzi hracími plochami športoviska a chodníkmi

M – tribúny pri športových ihriskách sa navrhujú podľa osobitného predpisu TP – Bezbariérové navrhovanie a užívanie budov

PLÁŽE

M - bezbariérová pláž sa situuje na mieste s priaznivou konfiguráciou terénu, kde je možné pomocou rampových chodníkov sprístupniť vodnú plochu a zabezpečiť bezbariérový vstup do vody

M - vo vzdialenosti najviac 100 m od bezbariérovej pláže musí byť vyhradené stojisko pre osoby ZŤP a stánky s občerstvením, ak sa v areáli prírodného kúpaliska nachádzajú

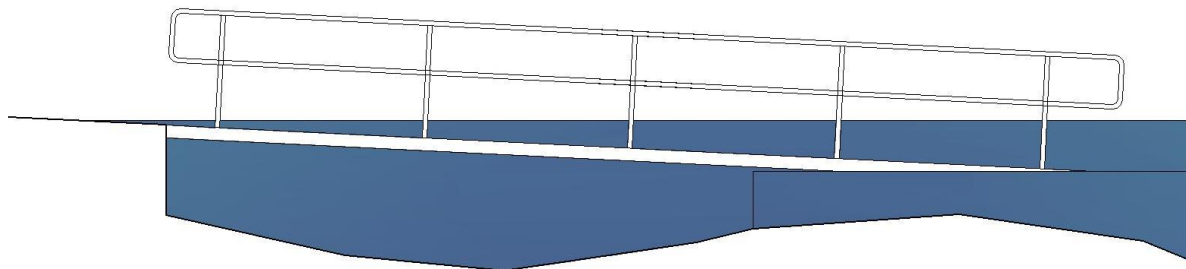
M – ak je povrch pláže zo sypkých materiálov ako napr. piesok, štrk, je potrebné vybudovať bezbariérové trasy s pevným povrchom, ktoré sprístupnia jednotlivé funkcie pláže

M - súčasťou vybavenia bezbariérovej pláže musia byť verejné toalety a bezbariérová hygienická kabína podľa osobitného predpisu TP – Hygienické zariadenia a šatne

M - rampa do vody je široká najmenej 1 200 mm, so sklonom najviac 1:20, s nešmyklávim povrchom

M - rampa sa pod vodnou hladinou sa ukončí vodorovnou plochou 1500 mm x 1500 mm; vodorovná plocha musí byť umiestnená v hĺbke najviac 800 mm pod úrovňou vodnej hladiny

O - na okraji plochy pod vodnou hladinou sa môžu vytvoriť kóje s držadlami na odkladanie invalidných vozíkov počas plávania; kója slúži súčasne ako držadlo pri presadaní na vozík



Obr. 10 - Bezbariérový vstup do vody pomocou rampy s miernym sklonom

4. Dopravné zariadenia

4.1 Parkovacie plochy

M – vyhradené stojisko pre osoby ZŤP je umiestnené čo najbližšie ku vchodu do stavby vo vzdialenosti najviac 50 m

M - šírka vyhradeného stojiska je najmenej 3 900 mm, vrátane priestoru na prestupovanie vedľa vozidla širokého 1 500 mm a

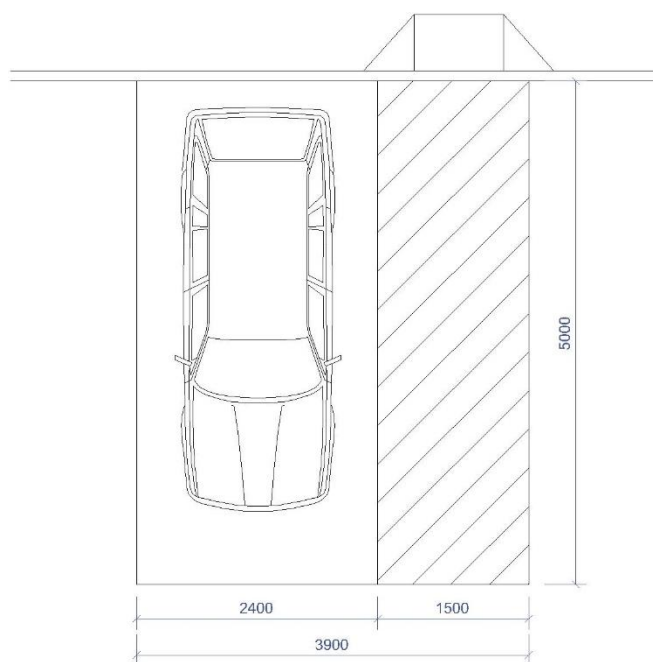
M – dĺžka vyhradeného stojiska je najmenej 5 000 mm

M - prechod z vyhradeného stojiska na chodník, ak je v inej úrovni, musí byť realizovaný pomocou nájazdovej rampy alebo zníženého obrubníka

M – počet vyhradených stojísk sa určí podľa nasledovnej tabuľky

Tabuľka 1 – Dimenzovanie počtu vyhradených stojísk

Celkový počet stojísk	Počet vyhradených stojísk
1 - 20	1
21 - 50	2
51 - 100	4
101 - 200	6
201 a viac	6 +1 na každých ďalších 100 stojísk

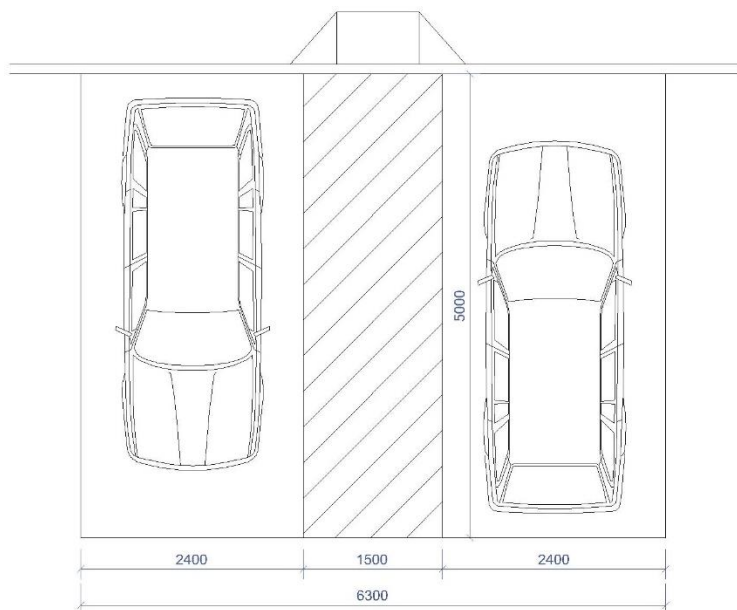


Obr. 11 – Dimenzovanie vyhradeného stojiska pre osoby ZŤP

M - dve vyhradené stojiská môžu byť združené s jedným spoločným priestorom na prestupovanie, majú šírku najmenej 6 300 mm (dochádza k ušetreniu plochy na parkovanie)

M – vyhradené stojiská pre viacúčelové vozidlá so zdvíhacími zariadeniami alebo výťahmi majú najmenej 2 400 mm navyše priestoru vedľa a/alebo v zadnej časti vozidla

O - šírka vyhradeného stojiska je 4 200 mm, šírka priestoru na prestupovanie vedľa vozidla je 1 800 mm a dĺžka je 5 400 mm



Obr. 12 - Združené vyhradené parkovacie miesto

OZNAČENIE VYHRADENÝCH STOJÍSK

M - vyhradené stojisko je označené na vozovke s medzinárodným symbolom prístupnosti a zvislou značkou s medzinárodným symbolom prístupnosti

M – zvislá značka je dostatočne vysoká, aby bola viditeľná cez strechy všetkých zaparkovaných vozidiel

POVRCH

M – povrch vyhradeného stojiska je bez odchýlok povrchu vyšších ako 5 mm medzi dlažbou, povrchovými prvkami alebo zmesou rôznych povrchov alebo povrchových úprav

M – vyhradené stojisko má sklon najviac 1:50 po celej dĺžke a šírke

4.2 Stanovisko TAXI

M - najmenej jedno stanovisko taxi musí byť umiestnené tak, aby bol umožnený bezbariérový nástup a výstup osoby na vozíku alebo s rolátorom do taxíku

M - z plochy vozovky musí byť zabezpečený plynulý prechod na komunikáciu pre peších formou zníženého obrubníka a nájazdovej rampy

4.3 Zastávky mestskej hromadnej dopravy

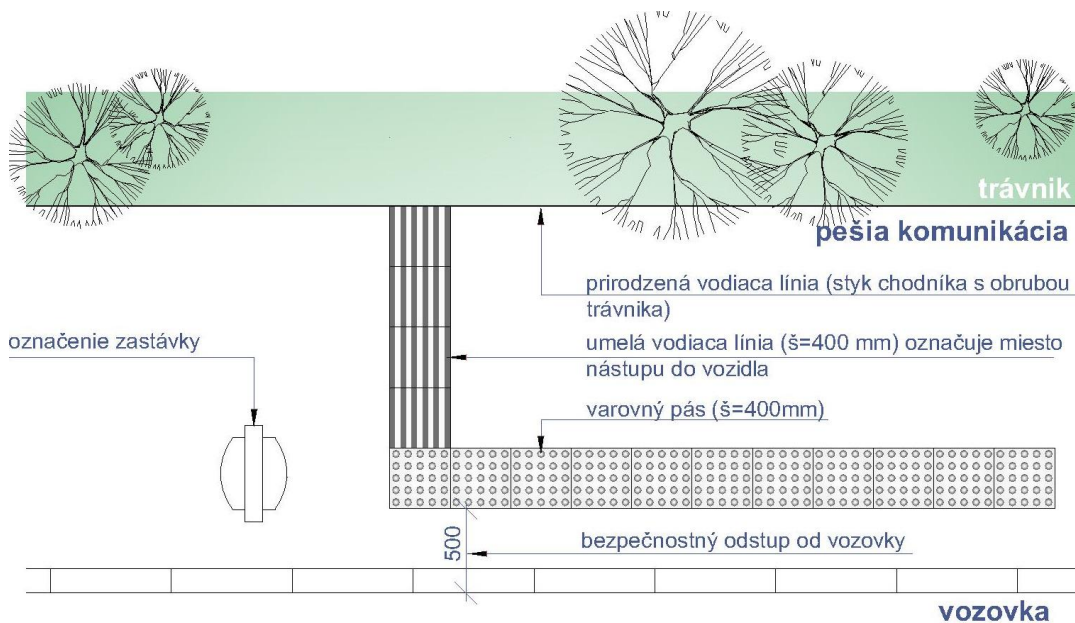
M - zvýšená plocha nástupiska musí byť sprístupnená nájazdovou rampou

M - po celej dĺžke nástupiska sa umiestni varovný pás vo vzdialenosti najmenej 500 mm od hrany nástupiska

M – vo vzdialenosti 1000 mm od označnika zastávky sa po celej šírke nástupišťa umiestni umelá vodiaca línia (kolmo na nástupisko); ak je poloha prvých dverí na vozidle väčšia ako 1000 mm použije sa tento údaj na určenie vzdialenosti umelej vodiacej línie od označnika

M – priechodná šírka nástupiska je najmenej 1200 mm

O – na nástupisku je umiestnený prístrešok



Obr. 13 – Nástupisko verejnej dopravy s orientačnými a bezpečnostnými prvkami

4.4. Železničné zariadenia

Je povinné zohľadniť potreby rôznorodých osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie prostredníctvom dodržiavania nariadenia (EÚ) č. 1300/2014 o technických špecifikáciách interoperability (TSI) týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Európskej únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

ŽELEZNIČNÉ NÁSTUPISKO

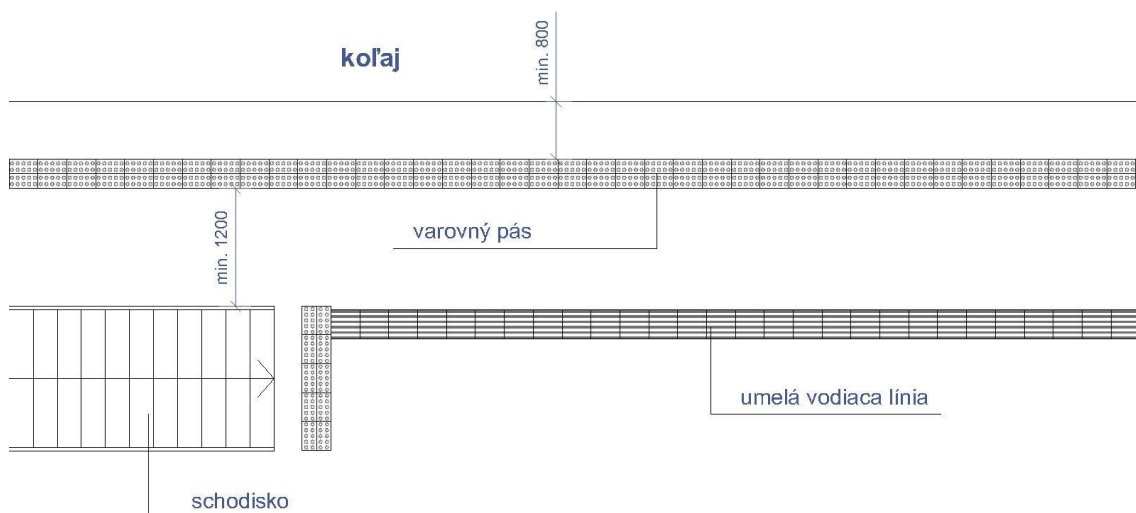
M - na nástupisko musí byť zabezpečený bezbariérový prístup

M - po celej dĺžke nástupiska sa umiestni varovný pás vo vzdialenosti najmenej 800 mm od hrany nástupiska

M – na nástupisku sa umiestnia umelé vodiace línie, ktoré navedú cestujúcich k východu z nástupiska

M – priechodná šírka na nástupiska je najmenej 1200 mm

O – na nástupisku sú umiestnené prístrešky alebo je prekrytá celá plocha nástupiska



Obr. 14 - Železničné nástupisko s orientačnými a bezpečnostnými prvkami

4.5. Letiská

Miesta priletu a odletu musia byť bezbariérovu prístupné a užívateľné pre osoby so zdravotným postihnutím alebo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

M - miesta priletu a odletu sa poskytujú v rámci areálu letiska alebo v mieste pod priamou kontrolou riadiaceho orgánu

M - miesta priletu a odletu sú zabezpečené vo vnútorných aj vonkajších budovách terminálu

M - miesta priletu a odchodu umožňujú osobám so zdravotným postihnutím alebo osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu ľahko oznámiť príchod na letisko a požiadať o pomoc

M - miesta priletu a odletu musia byť zreteľne označené

M - miesta priletu a odletu poskytujú základné informácie o letisku v prístupných formátoch

4.6. Prístavy

V zmysle Nariadenia (EÚ) č. 1177/2010 je nutné zabezpečiť opatrenia potrebné na to, aby osobám so zdravotným postihnutím bolo umožnené:

P - oznámiť ich príchod do prístavného terminálu alebo, ak je to možné, do prístavu a ich žiadosť o pomoc

P - nalodiť sa na loď s pomocou výťahov, invalidného vozíka alebo s inou potrebnou pomocou

P - vystúpiť z lode a podľa potreby mať zabezpečený výťah, invalidný vozík alebo inú potrebnú pomoc

4.7. Lanovky

M - k zariadeniam lanoviek, nástupným plošinám musí byť poskytnutá najmenej jedna bezbariérovu prístupná trasa

M - informácie o službách lanoviek sa poskytujú v prístupných formátoch (web, tlač, mobilné aplikácie)

M – na nástupisku je zabezpečený bezbariérový prístup na lanovku

4.8. Čerpace stanice

M - aspoň jeden samoobslužný automat, pokrývajúci všetky výrobky na doplnenie paliva, musí byť použiteľný pre sediace aj stojace osoby

M - užívateľské rozhrania automatov musia byť ľahko pochopiteľné

M - ak je pri samoobslužnej čerpacej stanici a pri iných zariadeniach, ako je napríklad autoumyváreň, k dispozícii asistancia, musí byť zreteľne označená pri vstupe na čerpaciu stanicu,

M - Pracovná výška ovládacích prvkov na automatoch na čerpanie paliva je 800 mm až 1100 mm nad úrovňou terénu

M – aspoň jedno stojisko na elektrické dobíjanie automobilov je bezbariérovo užívateľné, z celkového počtu nabíjacích staníc je najmenej 5 % bezbariérovo užívateľných